

BOLETÍN INFORMATIVO: ESPECIAL CONFI

CONFI Y EL CONFINAMIENTO

Un **delfín solitario** es un cetáceo que vive ajeno su manada de origen y que permanece solo y sin contacto permanente con otros ejemplares de su especie.

A esta situación puede llegar por diversas circunstancias: por pérdida de contacto con su manada, por separación voluntaria a causa de enfermedad o edad, por separación inducida por otros. La causa más habitual se da entre ejemplares adolescentes, habitualmente machos, que se separan de su madre a los tres años, la hembra progenitora da comienzo un nuevo ciclo reproductivo por lo que considera que su cachorro es autosuficiente y lo rechaza. También podría darse, de manera inducida, en el caso de un ejemplar viejo.



Habitualmente los adolescentes se unen en grupos de ejemplares de la misma edad y permanecen en la órbita manada, en la periferia, o viven separadamente. Pero cuando un ejemplar no encuentra su lugar en la sociedad délfica, o no asume la separación de la madre, es rechazado de la manada convirtiéndose en un arroaz solitario.

Si busca el contacto con las personas humanas se denomina ***solitario embajador***.

El delfín CONFI, fue detectado a través de alertas de diferentes personas que trasladaron a la CEMMA a situación de confinamiento en el puerto de Portosín, interior de la Ría de Muros-Noia, de un ejemplar solitario que se acercaba a las embarcaciones y personas. Las primeras alertas se dieron durante el mes de mayo de 2020, haciendo referencia a semanas y meses anteriores.

La información fue confusa y contradictoria inicialmente, pero se llegó a la conclusión de que se establece en la zona en diciembre de 2019, manteniendo un comportamiento activo en enero, con exhibiciones, acrobacias y saltos. Posteriormente más pasivo, con exploración de nuevas áreas y aproximación a los pescadores de la navaja que llevan a cabo su actividad, en inmersión, en el norte de la Ría.



FASES EN LA GESTIÓN DE UN DELFÍN SOLITARIO

La gestión de un arroaz solitario cuenta con dos fases bien diferenciadas.

1.- Fase discreta

El ejemplar es detectado por los usuarios del mar trasladando información a SOS-Galicia, Protección Civil Vigilancia costera y portuaria o Red de Varamientos, de una manera discreta y sin grande proyección pública.

2.- Fase pública

El ejemplar es detectado por el público en general y su proyección es trasladada a los medios de comunicación, distorsionando en ocasiones a realidad.

En esta fase lo recomendable es comunicar el manual de buenos usos, mantener informadas a las autoridades locales, Protección Civil, Vigilancia costera y portuaria, así como Policía Local, de los lugares que frecuenta. Lo deseable es que la información emane desde una agencia cualificada, hasta nombrando un tutor como persona de referencia para el caso, esto evita mucha confusión, usurpación de funciones y falsedades sobre la situación real del animal.

Legislación que protege a un delfín solitario:

La Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de puertos del estado y de la marina mercante: prohíbe el baño y buceo en las instalaciones portuarias.

El Real Decreto 1727/2007, de 21 de diciembre, por lo que se establecen medidas de protección de los cetáceos: *prohíbe la persecución, molestia y natación con los cetáceos.*

RECOMENDACIONES E BOAS PRÁCTICAS:

- No ofrecerle NUNCA comida.
- No meterse intencionadamente NUNCA en el agua a su lado.
- Si estás en el agua no tratar NUNCA de tocarlo ni de aproximar las manos.
- Observarlo a distancia, no entrar deliberadamente en su radio de contacto.
- Respetar su área restringida de descanso.
- Ante de un comportamiento incómodo por su parte, salir INMEDIATAMENTE del agua y alejarse de su contacto.
- Desde embarcación: no aproximarse ni interrumpir su comportamiento.
- Adoptar un comportamiento neutral e indiferente si se acerca el cetáceo manteniendo el mismo rumbo y velocidad.

2020-2023: APRENDIENDO A SOCIALIZAR

A partir de que en septiembre de 2020 un buceador había roto la burbuja de cristal con CONFI, manteniendo contacto físico, el delfín comenzó una secuencia de socialización con los humanos. Eso causó mucho malestar en el sector productivo, especialmente en los buceadores que pescan navaja (navalleiros), porque interrumpía su trabajo y llegó a causar momentos delicados de tensión y hasta de riesgo.

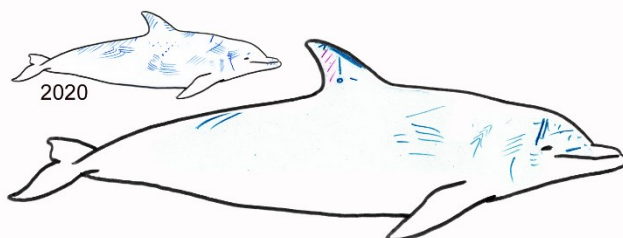
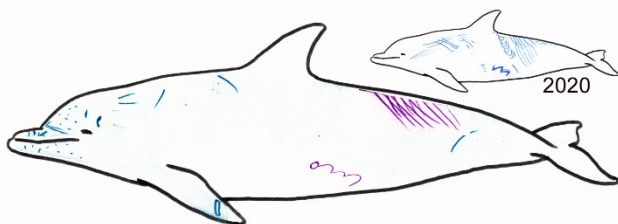


Hubo varias propuestas que el sector productivo, CEMMA y los equipos MITECO hicieron para disminuir la tensión, pero las administraciones se negaron a adoptarlas. CONFI simplemente no existía para la ley y era negado en la realidad.

En noviembre de 2022 CONFI fue alcanzado por un arpón de buceo disparado desde fuera del agua con una evidente intención de matarlo.

A pesar de los esfuerzos para retirar el arpón no fue posible, aunque la manipulación del mismo debilitó la uña de retención y finalizó cayéndole y causando una cicatriz de 15 cm en el costado izquierdo.

No varió significativamente su comportamiento, puede que en los siguientes meses permaneciera más discreto, pero pronto accedió de nuevo al contacto habitual con los humanos.



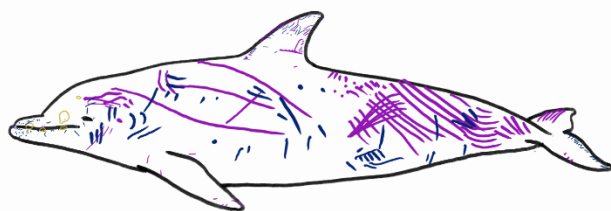
MAYO 2024: ÚLTIMO EXAMEN

El 24 de mayo de 2024 se organizó una campaña para la detección del arroz CONFI, con la finalidad de examinar su estado y procurar alguna recogida de muestras. Para eso se contó con la colaboración de la vigilancia de la cofradía de Noia saliendo del puerto del Testal y recorriendo el norte de Ría de Muros, buscando en los puntos habituales de actividad: cercanías del puerto del Freixo, isla de la Creba, Esteiro y Muros.



Uno de los observadores en tierra indicó su presencia en el interior del puerto de Muros, pero curiosamente se detectó otro arroz en las cercanías de un equipo de buceadores que operaba en Serres. Delante de la presencia del equipo el ejemplar se separó de la actividad. De alguna manera CONFI mantenía contacto con otros delfines y hasta era quien de atraer a alguno de ellos cerca de sus actividades con los humanos.

Dentro del puerto CONFI se mostró amistoso y con un comportamiento táctil, lo que permitió hacer un bueno reportaje gráfico y recoger datos y #muestra diversas, desde uno crustáceo isópodo que estaba sobre su piel hasta muestra de aliento. Después de un tiempo de contacto quedó tranquilo en el puerto.



Días después fue detectada la entrada de una gran manada de arroaces en la ría de Muros, y ante la incógnita de que haría CONFI en esa situación, la sorpresa fue que pocos días después de ese acontecimiento desapareció del puerto de Muros, salió de la Ría y fue detectado en el puerto de O Pindo, en Carnota, a una distancia de 30 km por el mar. A partir de ahí protagonizó un largo viaje hacia el norte.

Marcas corporales en mayo de 2024. Azul: recientes.
Lila: antiguas. Amarillas: afección de la piel.

VERÁN 2024: EL DELFÍN SOLITARIO CONFI ATRAVIESA EL RUBICÓN

Hace 2000 años Julio César tenía a sus tropas apostadas en el norte de Italia dispuestas a llegar la Roma y provocar una guerra civil, así que tras la orden de marchar hacia el sur, las tropas atravesaron el río Rubicón y comenzó entonces un futuro abierto e incierto, que tuvo un resultado pero pudo tener otro diferente. Atravesar el Rubicón quedó en el saber popular para indicar que se traspasa una línea roja hacia una enorme incertidumbre.

De este modo en julio de 2024 el delfín CONFI decidió salir de la Ría de Muros-Noia, atravesar su Rubicón particular y afrontar un futuro incierto y abierto que lo llevaría por nuevos lugares y aventuras. Así fue cómo pasó el verano en la Ensenada de Corcubión, acompañando a los chicos y chicas de la escuela de vela, ascendiendo posteriormente hacia el norte hasta la Ría de Ferrol, a donde llegó en noviembre de 2024.

Durante los primeros tres meses de 2025 reprodujo sus clásicos comportamientos de interacción con los usuarios del mar, generando nuevamente animadversión en el sector productivo marino. Comenzaron las quejas del sector, a pesar de que en Ferrol su actividad era mucho menos intensa que en Muros, pero siempre había alguien que se sentía molesto y proclamaba sus amenazas hacia él públicamente. También acompañaba a navegantes, deportistas y nadadores y entraba en algunas playas y diques de los astilleros para la sorpresa de los operarios.

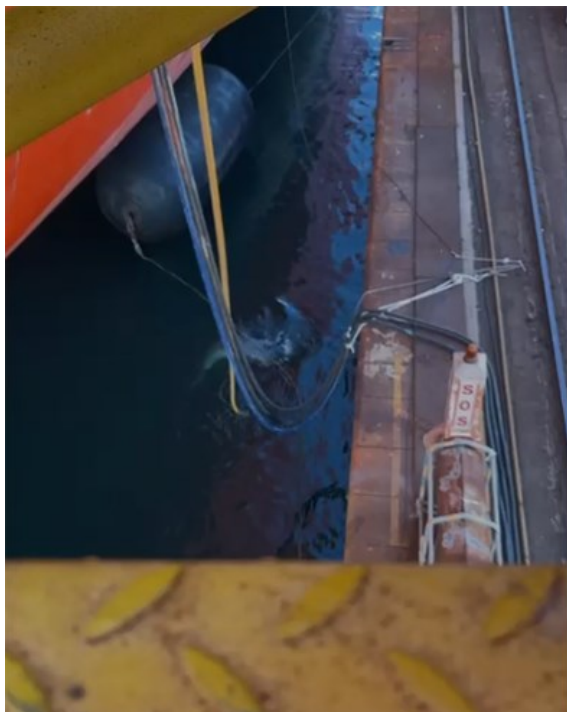
Desde la llegada de CONFI a Ferrol, en noviembre de 2024, la CEMMA mantuvo contacto con diversas entidades para hacer su seguimiento: Cofradía de pescadores de Mugaros y Ferrol, Protección Civil de Ferrol, Estación Biológica de la Graña-USC, SGHN y otras entidades y personas para mantener un seguimiento de su situación. El equipo TRAGSA/MITECO hizo una exhaustiva labor de contactos con actores en la zona.



4/04/2025: grabaciones de CONFI por parte del equipo de la Estación biológica USC A Graña.

NUEVA Y PELIGROSA ACTIVIDAD

En mayo de 2025 mantuvo una intensa interacción en las instalaciones del astillero NAVANTIA, siguiendo a remolcadores y buques en las maniobras de varada, como hacía habitualmente en el Freixo, Muros. Así fue detectado entrando en el dique de reparaciones y mismo quedando dentro cerrado durante días.



30/05/2025: CONFÍ dentro del dique de Navantia, en ese momento estaba abierto. Los trabajadores informan que unos días antes pasó dos días dentro del dique estando cerrado pero que salió al abrirlo.

Hasta que el 4 de junio desapareció perdiéndosele totalmente el rastro. Semanas después fue detectado un cuerpo en el dique 3 del astillero siendo compatible, por sus características al del delfín CONFÍ.

Nadie indicó donde estaba, hubo que abrir una silenciosa y lenta investigación hasta dar con el paradero de los restos.

La empresa no permitió el examen ni la recolección de las muestras de los restos retirándolos en secreto.

Las circunstancias de su muerte parecen estar relacionadas con un accidente naval con la hélice de un grande buque.



CONFI DESAPARECIDO

CONFI fue declarado desaparecido en julio de 2025. Se hizo un llamamiento público y durante unas semanas se recibieron avisos de cualquier delfín que fuera observado en toda la costa de Galicia, ninguno de ellos era CONFI.

Luego de un período de investigación se sacaron las siguientes conclusiones:

- Los datos recopilados indican que CONFI frecuentó el dique de Navantia la finales del mes de mayo, encontrándose mismo nadando dentro. Nadie alertó nunca de esta situación.

- Después de no contar con observaciones confirmadas de CONFI en la Ría de Ferrol, ni en otro lugar, desde el día 3 de junio podemos considerarlo desaparecido. No hay indicio de que hubiese marchado o se integrara en una manada, los comportamientos de los días anteriores no llevan a sospechar estos supuestos.

- El cuerpo de cetáceo encontrado en el dique de Navantia, a pesar de no haber podido ser examinado o recogidas muestras, presenta compatibilidades con el cuerpo de CONFI en tamaño y características. Nadie alertó nunca de esta situación, por lo que no se permitió el examen del cuerpo. Las observaciones son apenas en base a unas pocas imágenes.

- Lo observado en el cuerpo indica que las heridas y mutilaciones tienen origen en la acción de un elemento de propulsión de una gran embarcación.

- Se estima la muerte accidental de CONFI, a causa de las turbulencias por acción de la propulsión de una embarcación, entre el día 3 y 6 de junio. Posiblemente el cuerpo inerte fue al fondo y no flotó de nuevo hasta el día 15 a 20 de junio entrando en el dique de Navantia por las corrientes. Nadie alertó del accidente ni de la aparición de los restos.

La vida, contacto y monitorización con un arroaz solitario embajador es muy compleja por la implicación que conlleva de socialización. La legislación para protegerlo existe mas no se aplica pues esto supone tener que asumir responsabilidades y trabajar en la defensa del cetáceo frente las amenazas de las actividades humanas, cosa que no se comprende bien. Cada caso, independientemente de su final, tiene que servir para mejorar conocimientos y sobre todo como elemento pedagógico sobre la sociedad humana, para que aprenda a respetar y convivir con su propio medio, en este caso el mar.



Restos corporales en Navantia, junio de 2025.
Señalando la cicatriz del arpón de 2022.

ADEMÁS DE LOS VARAMIENTOS ...

La atención a varamientos, la rehabilitación de los animales que lo necesitan y todo lo que conlleva la divulgación del proyecto REVARGAL es solo una parte de nuestro trabajo.



También llevamos a cabo estudios poblacionales, salidas en barco, seguimiento desde costa, estudios de fotoidentificación, ... Visita nuestra web o síguenos en redes sociales, y no dudes en contactar con nosotros para participar en el voluntariado. Abajo tienes todos los datos de contacto.

Este boletín se publica en el ámbito del proyecto REVARGAL, que cuenta con el apoyo de la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), y con el apoyo de la Consellería de Medio Ambiente y Cambio Climático de la Xunta de Galicia.

CEMMA

Rúa Ceán, nº2. 36350 NIGRÁN (Pontevedra)

Tlf. 686 98 90 08 / 986 36 61 49

https://www.cemma.org/revargal_cas.htm

E-mail: cemmaorganizacion@gmail.com

<https://www.facebook.com/cemmacetaceos/>

<https://www.instagram.com/cemmacetaceos/>

<https://www.x.com/cemmacetaceos>

<https://www.youtube.com/cemmacetaceos>



Financia:



VICEPRESIDENCIA
TERCERA DEL GOBIERNO
MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



Fundación Biodiversidad



Plan de Recuperación,
Transformación
e Resiliencia



Financiado pola
Unión Europea
NextGenerationEU

Proxecto:



Colabora:



XUNTA
DE GALICIA

REVARGAL conta co apoio da Fundación Biodiversidad do Ministerio para a Transición Ecolóxica e o Reto Demográfico (MITECO) no marco do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia (PRTR), financiado por a Unión Europea-NextGenerationEU.